

# FICHE RE2020



## Mr Slim

### PCA-M100KA2

#### Saisie des données de la zone

##### Chauffage

Programmation chauffage	Horloge à heure fixe avec contrôle d'ambiance
-------------------------	---

##### Refroidissement

Programmation refroidissement	Horloge à heure fixe avec contrôle d'ambiance
-------------------------------	---

#### Saisie du système d'émission

Type d'émetteur	Chauffage et refroidissement
-----------------	------------------------------

Ventilateurs liés aux émetteurs	Régulation automatique permettant un arrêt total des ventilateurs
---------------------------------	---

Pertes au dos de l'émetteur	0,00%
-----------------------------	-------

##### Emetteur chaud

Type de chauffage	Électrique autre (Thermodynamique...)
-------------------	---------------------------------------

Type d'émetteur chaud	Air soufflé
-----------------------	-------------

Classe de variation spatiale	Classe B2 (Diffusion d'air)
------------------------------	-----------------------------

Variation temporelle	Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission
----------------------	--

Détection de présence	NON
-----------------------	-----

##### Réseau chaud

Type de réseau	Inexistant ou pertes nulles
----------------	-----------------------------

# FICHE RE2020

## PCA-M100KA2

<b>Emetteur froid</b>		
Type de refroidissement		Electrique thermodynamique
Type d'émetteur froid		Air soufflé
Classe de variation spatiale		Classe B (diffusion d'air)
Variation temporelle		Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission
<b>Réseau froid</b>		
Type de réseau		Inexistant ou pertes nulles
<b>Ventilateurs</b>		
Existence d'une super petite vitesse		NON
Débit d'air de recirculation en super grande vitesse	m <sup>3</sup> /h	1680
Débit d'air de recirculation en grande vitesse	m <sup>3</sup> /h	1560
Débit d'air de recirculation en moyenne vitesse	m <sup>3</sup> /h	1440
Débit d'air de recirculation en petite vitesse	m <sup>3</sup> /h	1320
Puissance absorbée en super grande vitesse	W	90
Puissance absorbée en grande vitesse	W	69
Puissance absorbée en moyenne vitesse	W	60
Puissance absorbée en petite vitesse	W	50