

FICHE RE2020



City Multi

PFFY-P32VKM-E

| Saisie des données de la zone | |
|---------------------------------|--|
| <u>Chauffage</u> | |
| Programmation chauffage | Optimiseur |
| <u>Refroidissement</u> | |
| Programmation refroidissement | Optimiseur |
| Saisie du système d'émission | |
| Type d'émetteur | Chauffage et refroidissement |
| Ventilateurs liés aux émetteurs | Régulation automatique permettant un arrêt total des ventilateurs |
| Pertes au dos de l'émetteur | 0,00% |
| Emetteur chaud | |
| Type de chauffage | Electrique autre (Thermodynamique) |
| Type d'émetteur chaud | Air soufflé |
| Classe de variation spatiale | Classe B2 (Diffusion d'air) |
| Variation temporelle | Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission |
| Détection de présence | OUI |
| Réseau chaud | |
| Type de réseau | Inexistant ou pertes nulles |



FICHE RE2020

PFFY-P32VKM-E

| Type de refroidissement | | Electrique thermodynamique |
|--|------|--|
| Type d'émetteur froid | | Air soufflé |
| Classe de variation spatiale | | Classe B (diffusion d'air) |
| Variation temporelle | | Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émissi |
| Réseau froid | | |
| Type de réseau | | Inexistant ou pertes nulles |
| <u>Ventilateurs</u> | | |
| Existence d'une super petite vitesse | | NON |
| Débit d'air de recirculation en super grande vitesse | m³/h | A renseigner en lieu et place de la GV |
| Débit d'air de recirculation en grande vitesse | m³/h | 546 |
| Débit d'air de recirculation en moyenne vitesse | m³/h | 480 |
| Débit d'air de recirculation en petite vitesse | m³/h | 420 |
| Débit d'air de recirculation en super petite vitesse | m³/h | 366 |
| <u>Chauffage</u> | | |
| Puissance absorbée en grande vitesse | W | 25 |
| Puissance absorbée en moyenne vitesse | W | 17 |
| Puissance absorbée en petite vitesse | W | 15 |
| Puissance absorbée en super petite vitesse | W | 10 |
| <u>Refroidissement</u> | | |
| Puissance absorbée en grande vitesse | W | 25 |
| Puissance absorbée en moyenne vitesse | W | 17 |
| Puissance absorbée en petite vitesse | W | 15 |
| Puissance absorbée en super petite vitesse | W | 12 |
| Type de régulation de la batterie de refroidissement | | Batterie à débit d'eau régulé de façon progressive |