



FICHE RE2020

City Multi

PLFY-MS20VFM-E

Saisie des données de la zone

Chauffage

Programmation chauffage

Optimiseur

Refroidissement

Programmation refroidissement

Optimiseur

Saisie du système d'émission

Type d'émetteur

Chauffage et refroidissement

Ventilateurs liés aux émetteurs

Régulation automatique permettant un arrêt total des ventilateurs

Pertes au dos de l'émetteur

0,00%

Emetteur chaud

Type de chauffage

Electrique autre (Thermodynamique...)

Type d'émetteur chaud

Air soufflé

Classe de variation spatiale

Classe B2 (Diffusion d'air)

Variation temporelle

Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission

Détection de présence

OUI

Réseau chaud

Type de réseau

Inexistant ou pertes nulles

FICHE RE2020

PLFY-MS20VFM-E

Emetteur froid		
Type de refroidissement		Electrique thermodynamique
Type d'émetteur froid		Air soufflé
Classe de variation spatiale		Classe B (diffusion d'air)
Variation temporelle		Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission
Réseau froid		
Type de réseau		Inexistant ou pertes nulles
Ventilateurs		
Existence d'une super petite vitesse		NON
Débit d'air de recirculation en super grande vitesse	m ³ /h	<i>A renseigner en lieu et place de la GV</i>
Débit d'air de recirculation en grande vitesse	m ³ /h	480
Débit d'air de recirculation en moyenne vitesse	m ³ /h	450
Débit d'air de recirculation en petite vitesse	m ³ /h	390
Chauffage		
Puissance absorbée en grande vitesse	W	20
Puissance absorbée en moyenne vitesse	W	10
Puissance absorbée en petite vitesse	W	10
Refroidissement		
Puissance absorbée en grande vitesse	W	20
Puissance absorbée en moyenne vitesse	W	10
Puissance absorbée en petite vitesse	W	10
Type de régulation de la batterie de refroidissement		Batterie à débit d'eau régulé de façon progressive