

# FICHE RE2020

City Multi

PLFY-MS125VEM-E



## Saisie des données de la zone

### Chauffage

Programmation chauffage

Optimiseur

### Refroidissement

Programmation refroidissement

Optimiseur

## Saisie du système d'émission

Type d'émetteur

Chauffage et refroidissement

Ventilateurs liés aux émetteurs

Régulation automatique permettant un arrêt total des ventilateurs

Pertes au dos de l'émetteur

0,00%

### Emetteur chaud

Type de chauffage

Electrique autre (Thermodynamique...)

Type d'émetteur chaud

Air soufflé

Classe de variation spatiale

Classe B2 (Diffusion d'air)

Variation temporelle

Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission

Détection de présence

OUI

### Réseau chaud

Type de réseau

Inexistant ou pertes nulles

# FICHE RE2020

## PLFY-MS125VEM-E

### **Emetteur froid**

Type de refroidissement	Electrique thermodynamique
Type d'émetteur froid	Air soufflé
Classe de variation spatiale	Classe B (diffusion d'air)
Variation temporelle	Couple régulateur-émetteur permettant un arrêt total de l'émission

### **Réseau froid**

Type de réseau	Inexistant ou pertes nulles
----------------	-----------------------------

### **Ventilateurs**

Existence d'une super petite vitesse		NON
Débit d'air de recirculation en super grande vitesse	m³/h	<i>A renseigner en lieu et place de la GV</i>
Débit d'air de recirculation en grande vitesse	m³/h	2100
Débit d'air de recirculation en moyenne vitesse	m³/h	1800
Débit d'air de recirculation en petite vitesse	m³/h	1560
Débit d'air de recirculation en super petite vitesse	m³/h	1320

### **Chauffage**

Puissance absorbée en grande vitesse	W	110
Puissance absorbée en moyenne vitesse	W	70
Puissance absorbée en petite vitesse	W	70
Puissance absorbée en super petite vitesse	W	50

### **Refroidissement**

Puissance absorbée en grande vitesse	W	110
Puissance absorbée en moyenne vitesse	W	70
Puissance absorbée en petite vitesse	W	70
Puissance absorbée en super petite vitesse	W	50
Type de régulation de la batterie de refroidissement	Batterie à débit d'eau régulé de façon progressive	